

**Rada Osiedla
Przedmieście Oławskie
ul. Kościuszki 184
50-437 Wrocław**

Wrocław, 14 maja 2023

Rada Osiedla Przedmieście Oławskie jako Jednostka Pomocnicza Miasta Wrocławia zwracają się z gorącą prośbą uruchomienia trzeciej linii tramwajowej kursującej przez Przedmieście Oławskie i Księżę na pętli tramwajową Księżę Małe.

Chlubna historia tramwajów oraz pociągów we Wrocławiu

Wrocław, wzorujący się dawniej na Berlinie, to jedno z pierwszych miast w Europie, w którym ruszyły pociągi i tramwaje. Co za tym idzie, nadodrzańska metropolia od niemal 100 lat szczyli się wysoko rozwiniętą komunikacją zbiorową. Należy jednak pamiętać, że Wrocław nieustannie się rozwija, a więc potrzebuje, aby wprost proporcjonalnie do jego rozwoju rozwijała się również komunikacja zbiorowa.

Przedmieście Oławskie oraz Księżę, czyli wschodnie rewiry Wrocławia

Przedmieście Oławskie oraz Księżę to osiedla usytuowane po wschodniej stronie Wrocławia. O ich znaczącej randze świadczy ulokowanie, bo Księżę otwiera Wrocław od strony wschodniej, a Przedmieście Oławskie prowadzi wprost na Historyczne Centrum Wrocławia. W ostatnich latach na wyżej wymienionych osiedlach powstało wiele nowych budynków mieszkalnych, a wkrótce powstanie ich jeszcze więcej. Od 25 lat, pomimo rosnącej liczby mieszkańców, kursują przez te osiedla wciąż tylko dwie linie tramwajowe (linia nr 3, 5), nie wspominając już o tym, że nawet ponad 25 lat temu kursowały aż trzy linie tramwajowe (linie nr 3, 5 oraz zdjęta w 1998 roku linia nr 19). W efekcie, o ile w roku 2013 dwie linie jeszcze wystarczały, o tyle w roku 2023 dwie linie już absolutnie nie wystarczają. Pokazuje to przykładowo przepełnienie w tramwajach, czy za małą częstotliwość kursowania tramwajów. Do tego dochodzi wąska oferta dojazdu z pętli Księżę Małe w różne miejsca Wrocławia, w porównaniu do szerokiego wachlarzu miejsc, w które obecnie tramwaj może dojechać.

Pętla Księżę Małe a inne pętle we Wrocławiu

Tak jak wspomniano, przez Przedmieście Oławskie na Księżę (wschodnie strony Wrocławia) dojeżdżają tylko dwa tramwaje (linia nr 3, 5). Dla porównania do Leśnicy (zachodnie strony Wrocławia) dojeżdżają trzy tramwaje (linia nr 3, 10, 20) oraz dodatkowo do Pilczyc w drodze do Leśnicy dojeżdża jedna linia tramwajowa (linia nr 33). Podobnie sytuacja wygląda na Oporowie (południowe strony Wrocławia), gdzie dojeżdżają trzy tramwaje (linia nr 4, 5, 20), przy czym jedna linia tramwajowa (linia nr 11) dodatkowo dojeżdża tuż przed Oporów na Cmentarz Grabiszyński. Na Klecinę (południowe strony Wrocławia) dojeżdżają co prawda dwa tramwaje (linia nr 7, 17), ale przed Klecinę na Krzyki dojeżdżają kolejne dwa tramwaje (linia nr 2, 6). Na Biskupin (północne strony Wrocławia) z kolei dojeżdżają aż cztery linie tramwajowe (linia nr 1, 2, 4, 10), a do tego na pętli ZOO na Dąbiu przed Biskupinem dojeżdżają dodatkowo dwie linie tramwajowe (linia nr 16, 19). Również na Nadodrze (północne strony Wrocławia) dojeżdża aż pięć linii tramwajowych (linia nr 0/70, 1, 7, 8, 15), a na pobliski Plac Strzelecki dodatkowo dojeżdża jedna linia tramwajowa (linia nr 14/24).

Pętla Księżę Małe a inne pętle we Wrocławiu		
Księżę (wschód Wrocławia)	2 linie tramwajowe (linia nr 3, 5) Księżę Małe	Brak dodatkowych linii tramwajowych
Leśnica (zachód Wrocławia)	3 linie tramwajowe (linia nr 3, 10, 20) Leśnica	1 dodatkowa linia tram. (linia nr 33) Pilczyce (przed Leśnicą)
Oporów (zachodnie południe Wrocławia)	3 linie tramwajowe (linia nr 4, 5, 20) Oporów	1 dodatkowa linia tram. (linia nr 11) Cmentarz Grabiszyński (przed Oporowem)
Klecina / Krzyki (wschodnie południe Wrocławia)	2 linie tramwajowe (linia nr 7, 17) Klecina	2 dodatkowe linie tram. (linia nr 2, 6) Krzyki (przed Kleciną)
Biskupin (wschodnia północ Wrocławia)	4 linie tramwajowe (linia nr 1, 2, 4, 10) Biskupin	2 dodatkowe linie tram. (linia nr 16, 19) Dąbie/ZOO (przed Biskupinem)
Nadodrze (zachodnia północ Wrocławia)	5 linii tramwajowych (linia nr 0/70, 1, 7, 8, 15) Nadodrze	1 dodatkowa linia tram. (linia nr 14/24) Plac Strzelecki (przy Nadodrze)

Trasa przez Przedmieście Oławskie na Księża a inne trasy we Wrocławiu

Na dość długim odcinku, bo wynoszącym aż 5 km, a obejmującym całe Przedmieście Oławskie i część Księża, czyli od pl. Dominikańskiego przez pl. Wróblewskiego, ul. Traugutta i ul. Krakowską do Księża Małego, jeżdżą tylko dwa tramwaje (linia nr 3, 5). Dla porównania na podobnych odcinkach od Arkad przez ul. Powstańców Śląskich do Kleciny kursują też dwa tramwaje (linia nr 7, 17), ale dodatkowe dwa tramwaje (linia nr 2, 6) kursują do Krzyków przed Kleciną; z kolei od pl. Legionów przez ul. Grabiszyńską i FAT do Cmentarza Grabiszyńskiego kursują trzy tramwaje (linia nr 4, 5, 11), a inną trasą do Cmentarza Grabiszyńskiego przemierza dodatkowo jeden tramwaj (linia nr 20). Rekordową dla liczby tramwajów trasą okazuje się jednak w miarę krótki, bo liczący ok. 3,5 km długości odcinek od pl. Grunwaldzkiego przez ul. Skłodowskiej-Curie i pętlę ZOO na Dąbiu do Biskupina, którą przejeżdżają cztery tramwaje (linia nr 1, 2, 4, 10), przy czym na pętlę ZOO przyjeżdżają dodatkowe dwa tramwaje (linia nr 16, 19). To oczywiste, że ta trasa służy nie tylko mieszkańcom, ale też studentom zmierzającym do budynków Politechniki Wrocławskiej i Uniwersytetu Przyrodniczego, czy gościom zmierzającym na Tereny Wystawowe Wrocławia i do ZOO. Nie zmienia to jednak faktu, że Przedmieście Oławskie, Księża i sąsiadujący z nimi Brochów, zamieszkuje równie dużo osób, co Wielką Wyspę we Wrocławiu. Do tego pętla Księża Małe w przeciwieństwie do innych pętli tramwajowych, jest odosobniona, bo nie ma w pobliżu innych pętli, gdzie mogłyby dojechać tramwaje i nawet jeśli nie całościowo to chociaż częściowo przejeżdżać przez Przedmieście Oławskie, czy Księża.

Trasa przez Przedmieście Oławskie na Księża a inne trasy we Wrocławiu		
pl. Dominikański pl. Wróblewskiego ul. Traugutta ul. Krakowska Księża Małe	2 linie tramwajowe (linia nr 3, 5) odcinek ok. 5 km do Księża Małego	Brak dodatkowych linii tramwajowych
pl. Grunwaldzki ul. Skłodowskiej-Curie Dąbie/ZOO Biskupin	4 linie tramwajowe (linia nr 1, 2, 4, 10) odcinek ok. 3,5 km do Biskupina	2 dodatkowe linie tram. (linia nr 16, 19) odcinek ok. 1,5 km do Dąbia/ZOO
pl. Legionów ul. Grabiszyńska FAT Cmentarz Grabiszyński	3 linie tramwajowe (linia nr 4, 5, 11) odcinek ok. 4,5 km do Cm. Grabiszyńskiego	1 dodatkowa linia tram. (linia nr 20) kursuje inną trasą do Cm. Grabiszyńskiego
Arkady ul. Powst. Śląskich Krzyki Klecina	2 linie tramwajowe (linia nr 7, 17) odcinek ok. 5 km do Kleciny	2 dodatkowe linie tram. (linia 2, 6) odcinek ok. 4 km do Krzyków

Wyższość komunikacji tramwajowej nad komunikacją autobusową

Z Księży Wielkiego przez Księże Małe kursują również autobusy 124 i 134. Nie licząc tego, że przemierzają niemal identyczne trasy na Nowy Dwór, to nie przejeżdżają przez Przedmieście Oławskie. Z kolei przejeżdżające przez Przedmieście Oławskie autobusy 114 i 120 służą właściwie mieszkańcom Brochowa i Bieńkowic w przypadku linii nr 114 oraz Opatowic i Trestna w przypadku linii nr 120. Otóż mimo, że przejeżdżają przez Przedmieście Oławskie, to jadą tylko do pl. Dominikańskiego, gdzie można dojechać szybciej tramwajem 3 i 5.

Trzeba również wspomnieć o tym, że jednopasmowa ul. Opolska prowadząca na Księże Małe i Księże Wielkie, a finalnie prowadząca poza Wrocław, to ulica słynna tylko i wyłącznie z korków. W związku z tym, o ile tramwajem dojedzie się bez problemu, o tyle autobusem trasę, którą normalnie przemierza się w 5 minut, można niekiedy przemierzać nawet 30 minut. Mieszkańców Księży oraz Przedmieścia Oławskiego zatem absolutnie nie interesuje ewentualna nowa linia autobusowa, tylko nowa linia tramwajowa.

4 tramwaje na Przedmieściu Oławskim? Nie do końca!

Można pokusić się o stwierdzenie, że przez Przedmieście Oławskie przejeżdżają 4 linie tramwajowe. Chodzi o linie nr 3, 5, 16, 70. Teoretycznie to prawda, ale prawda ta nie przerzuca się na praktykę. Linie nr 16 i 70 przejeżdżają jedynie przez ul. Pułaskiego i pl. Wróblewskiego. W efekcie jadą nie tylko przez mały fragment Przedmieścia Oławskiego, ale też jadą niemal na jego obrzeżach. Całe ulice Traugutta, Krakowska, Kościuszki oraz część ulicy Opolskiej, a więc najważniejsze arterie Przedmieścia Oławskiego linie nr 16 i 70 pomijają. Dla miążdzącej większości mieszkańców Przedmieścia Oławskiego oraz wszystkich mieszkańców Księży pozostają zatem tylko linie nr 3 i 5.

Teraz przez Traugutta i Krakowską na Księże Małe, a kiedyś również przez Kościuszki i Krakowską na Księże Wielkie

Trzeci tramwaj przemierzający przez ul. Traugutta i ul. Krakowską na Księże Małe to właściwie rozwiązanie na określony okres. Otóż docelowo, gdy nastąpi obiecany, gruntowny remont ul. Kościuszki (pamiętającej jeszcze XIX wiek, gdy ją wyznaczano) oraz przedłużenie trasy tramwajowej z Księży Małego na Księże Wielkie, trzeci tramwaj mógłby przemierzać przez ul. Kościuszki i ul. Krakowską na Księże Wielkie. Możliwe, że póki co pętla Księże Małe na przykład ma za mało torów i nie jest w stanie przyjąć trzeciego tramwaju (choć kiedyś, za czasów linii nr 19, to robiła), ale można ją przecież wyremontować (przykładowo pętlę Leśnicę remontuje się niemal co chwilę). W końcu trzecia linia tramwajowa to w tym wypadku właściwie priorytet.

W świetle przedstawionych argumentów, ale też w zgodzie z polityką miasta na temat ochrony środowiska przez rozwijanie i promowanie komunikacji zbiorowej, należy czym prędzej uruchomić trzecią linię tramwajową dla wschodnich rejonów Wrocławia, czyli Przedmieścia Oławskiego oraz Księży.