



# UCHWAŁA Nr XXXV/299/20 RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA z dnia 23 stycznia 2020 roku

**w sprawie konieczności podjęcia działań na rzecz zmiany wytycznych dotyczących remontu mostu Osobowickiego zawartych w opisie przedmiotu przetargu nieograniczonego pt. *Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego przebudowy mostu Osobowickiego we Wrocławiu.***

Na podstawie § 6 pkt 1 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

## § 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka zwraca się z wnioskiem o niezwłoczne podjęcie działań przez Prezydenta Wrocławia, Dyrektora Departamentu Spraw Społecznych oraz Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących ustalenia wspólnych założeń i wytycznych modernizacji i zmiany organizacji ruchu na moście Osobowickim.

## § 2

1. Konsultacje te są konieczne ze względu na treść wytycznych dot. opisu przedmiotu zamówienia zawartych w ogłoszeniu o przetargu nieograniczonego nr ZP/73/PN/2019 na *Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego przebudowy mostu Osobowickiego we Wrocławiu.*

2. Planowane wytyczne nie zostały przedyskutowane z mieszkańcami Osiedli Północnego Wrocławia i w sposób znaczny zmieniają dotychczasowe zasady organizacji ruchu na moście Osobowickim.

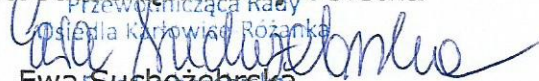
## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady Osiedla**

Przewodnicząca Rady Osiedla Karłowice-Różanka  
  
Ewa Suchożebrska

## UZASADNIENIE

Spółka Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., na swojej stronie internetowej ogłosiła treść zamówienia publicznego- przetarg nieograniczony nr ZP/73/PN/2019 na *Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego przebudowy mostu Osobowickiego we Wrocławiu.*

Zawężenie jezdni do jednego pasa w obu kierunkach i połączenie torowiska z ruchem samochodowym w kierunku z centrum spowoduje paraliż komunikacyjny. Proponowane wytyczne zmiany organizacji ruchu na moście Osobowickim przy braku tzw. obwodnicy Śródmiejskiej na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Jana III Sobieskiego są pomysłem szkodliwym i nieprzemyślanym.

Zawężenie jezdni, które ma zostać wykorzystane na wprowadzenie dwukierunkowej trasy rowerowej wzdłuż jezdni po wschodniej stronie jezdni przy zachowaniu obustronnych chodników jest pomysłem chybionym, biorąc pod uwagę niewielki ruch pieszych i rowerzystów na tym moście oraz biorąc pod uwagę fakt, że na pobliskim moście Trzebnickim z powodzeniem funkcjonują wspólne ciągi pieszo-rowerowe.

Proponowana nawrotki dla aut na ul. Bałtyckiej z kierunku od mostu Osobowickiego umożliwiającą jazdę w ul. Osobowicką, poniżej ul. Jugosłowiańskiej przy pozostawieniu na ul. Na Polance nakazu skrętu w prawo, dodatkowo spowoduje sparaliżowanie ruchu na ul. Bałtyckiej.

Wobec tego apelujemy o zmianę wytycznych dotyczących remontu mostu Osobowickiego zawartych w przedmiotowym przetargu nieograniczonym i uwzględnienie zgłoszonych przez nas postulatów i zastrzeżeń.

Co więcej dokonywanie tak znacznych zmian w organizacji ruchu na moście Osobowickim bez konsultacji z mieszkańcami uważamy za lekceważenie nas jako mieszkańców w debacie o przyszłości naszego miasta i naszych osiedli. Dlatego też oczekujemy, że w terminie miesięcznym zorganizowane zostaną przez Państwa konsultacje społeczne w sprawie remontu mostu Osobowickiego.