



Wrocław, 14 grudnia 2021 r.

Sz. P.
Monika Kozłowska-Święconek
Biuro Zrównoważonej Mobilności
Departament Departament Zrównoważonego Rozwoju
Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

Dotyczy: **planowanej przebudowy Mostów Osobowickich**

W związku z informacją o przebudowie Mostów Osobowickich, Rada Osiedla Karłowice-Różanka zwraca się z prośbą do Biura Zrównoważonej Mobilności, jako podmiotu zapewniającego wsparcie merytoryczne w tym temacie, o uwzględnienie apelu Rady Osiedla Karłowice-Różanka w sprawie bezwzględnego wydzielenia pasa ruchu dla komunikacji zbiorowej w obu kierunkach, niezależnie od przyjętego wariantu remontu.

Obecna propozycja remontu Mostów Osobowickich, tj. prezentowany w mediach wariant IIa, zakłada zachowanie dwóch pasów na wylocie z miasta (jeden pas dla samochodów, drugi pas dla komunikacji zbiorowej i samochodów) oraz jednego pasa ruchu w stronę centrum miasta, współdzielonego przez komunikację zbiorową i samochody.

Zgodnie ze stanowiskiem Rady Osiedla Karłowice-Różanka wyrażonym uchwałą nr III/29/21 z dn. 8 grudnia 2021 r., zapewnienie wydzielonego pasa ruchu dla komunikacji zbiorowej w mieście jest obecnie wymogiem cywilizacyjnym.

Z wyrazami szacunku,
Małgorzata Burnecka

Małgorzata Burnecka
Przewodnicząca Zarządu Osiedla Karłowice-Różanka

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Burnecka, tel. 697 285 985, malgorzata.burnecka@osiedla.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. a/a
2. Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia
3. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia
4. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
5. Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich
6. Stowarzyszenie Żółty Parasol
7. Edukacja Krytyczna
8. Wrocławskie Forum Osiedlowe
9. Fundacja Partycypacji Biorę udział

