

**UCHWAŁA Nr II/17/21
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 29 listopada 2021 r.**

w sprawie wystosowania apelu do władz Wrocławia

Na podstawie § 6 ust 4 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§1

Występuje się z apelem do władz Wrocławia o powrót do rozmów z władzami województwa dolnośląskiego w sprawie stworzenia wspólnej oferty biletowej dla systemu kolei aglomeracyjnej.

§2

Apel, o którym mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§3

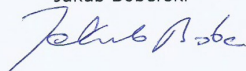
Realizację uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Osiedla.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Jakub Boberski



Załącznik nr 1
do uchwały nr II/17/2021
Rady Osiedla Karłowice-Różanka
z dnia 29 listopada 2021r.

APEL

W imieniu mieszkańców naszego Osiedla zwracamy się apelem do władz Wrocławia o powrót do rozmów z władzami województwa dolnośląskiego w sprawie stworzenia wspólnej oferty biletowej dla systemu kolei aglomeracyjnej.

Przyjęta jednogłośnie przez sejmik województwa obywatelska uchwała o kolei aglomeracyjnej stanowi doskonały punkt wyjścia, aby ponownie otworzyć temat przywrócenia honorowania miejskiej UrbanCard w pojazdach marszałkowskich przewoźników kolejowych na trasach w obrębie miasta i jego „obwarzanka”. System ten, do niedawna obowiązujący, był nie tylko intuicyjny dla podróżnych, ale także znacznie upraszczał sytuację podróżnych, będąc jednocześnie ofertą niezwykle atrakcyjną cenowo. Przez lata obowiązywania zakorzenił się w świadomości mieszkańców. Dla wielu osób skoordynowanie biletu komunikacji miejskiej i swoistej kolei dojazdowej było swego rodzaju powodem do dumy i świadectwem „europejskości” Wrocławia.

Dostrzegamy działania podejmowane przez Miasto po wygaśnięciu dotychczasowego porozumienia, jednak statystyki sprzedażowe biletu „Nasz Wrocław Kolej” nie dorównują osiąganym wcześniej liczbom podróżnych. Efekty tego dostrzegamy na ulicach naszych Osiedli, gdyż najczęściej wybieraną alternatywą jest indywidualna komunikacja samochodowa. Mowa tu nie tylko o mieszkańcach ościennych gmin, którzy do tej pory mogli skorzystać z połączeń kolejowych, ale także podróżnych wybierających trasy wewnątrz miasta, jak np. z/do Brochowa, Leśnicy czy Psiego Pola

Wrocław w 2020 roku został uznany za jedno z 40 najbardziej zakorkowanych miast świata. W zatorach marnujemy mnóstwo czasu, który kreatywnie moglibyśmy spożytkować zawodowo, rodzinnie czy społecznie. Często przekraczane są normy zanieczyszczeń powietrza – oddychanie tak zanieczyszczonym powietrzem znacznie podnosi ryzyko zachorowania na raka płuc, astmę lub inne choroby układu oddechowego. Korki generują również hałas i utrudniają funkcjonowanie wszystkim mieszkańcom. Na kolei warto również stawiać, mając na uwadze kryzys klimatyczny, którego jesteśmy świadkami.

Mając na uwadze powyższe argumenty raz jeszcze apelujemy o powrót do rozmów i wypracowanie (przywrócenie) rozwiązań korzystnych dla podróżnych. Najważniejsze jest tu bowiem dobro naszych mieszkańców!