



Wrocław, 7.05.2018 r.

Pan Marek Czuryło
Dyrektor Wydziału Transportu
Urząd Miejski Wrocławia
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4

RO-LP-W/007/2018.EC

Dotyczy: utworzenia linii autobusowej łączącej Zespół Urbanistyczny Kminkowa z zachodnią i południową częścią Wrocławia przez węzeł przesiadkowy Kwiska.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo WTR-ZT.7240.1.59.2018.AŁ z 22.03.2018 r. Rada Osiedla Lipa Piotrowska wnioskuje o ponowne przeanalizowanie postulatów mieszkańców naszego osiedla dotyczących jak najszybszego utworzenia połączenia autobusowego Lipy Piotrowskiej, w tym kompleksów mieszkaniowych Zespołu Urbanistycznego Kminkowa, z zachodnią i południową częścią Wrocławia linią z pętli Kminkowa przez obwodnicę śródmiejską, most Milenijny i węzeł przesiadkowy Kwiska.

Nie zgadzamy się z konkluzją zawartą w piśmie WTR-ZT.7240.1.59.2018.AŁ, że „aktualna oferta przewozowa jest dostosowana do zapotrzebowania na komunikację na danym ciągu komunikacyjnym i zapewnia połączenie z centrum miasta, dlatego też nie jest planowane przedłużenie linii 101 z ulicy Kwiskiej do pętli przy ul. Kminkowej”.

Stwierdzamy z pełnym przekonaniem, że aktualna oferta w zakresie komunikacji zbiorowej jest dostosowana do potrzeb mieszkańców tylko częściowo, ponieważ linia do centrum nie zapewnia sprawnego połączenia z osiedlami, które leżą po drugiej stronie Odry w zachodniej i południowo-zachodniej części Wrocławia. Jeśli do węzła przesiadkowego Kwiska, który jest tylko jednym z etapów podróży bardzo wielu mieszkańców Zespołu Urbanistycznego Kminkowa, można dojechać samochodem w ciągu 10 minut, a komunikacją miejską zajmuje to ponad 40 minut, to nie jest to propozycja zachęcająca do korzystania z komunikacji zbiorowej. Na długość przejazdu ma wpływ nie tylko okrężna trasa, ale także przesiadka na Różance – np. niezależnie od taktu linii 129 i 119/319, autobus 111 kursuje co pół godziny poza szczytem i oczekiwanie na niego



przy powrocie może wynosić w praktyce prawie 30 minut, nie mówiąc o sytuacjach kiedy autobusy spóźniają się lub wypadają z kursu.

Oczywiście nie da się dojechać bezpośrednio z każdego osiedla do wszystkich miejsc, ale w odpowiedzi na wniosek o utworzenie sprawnego połączenia z węzłem Kwiska podają Państwo informacje, że możemy przesiadać się na Różance na linii 1, 7, 8, 15, K, 118, 119, 130, 132, 142, 144 i 319, jednak zwracamy uwagę na to, że większość z tych linii jedzie w kierunkach, które nie mają nic wspólnego z wnioskowanym szybkim połączeniem z drugą stroną Odry przez most Milenijny. Węzeł Kwiska nie jest jakimś niszowym kierunkiem, ale jednym z dwóch najważniejszych kierunków dla kilku tysięcy mieszkańców Lipy Piotrowskiej.

Proponują Państwo poprawę komunikacji zbiorowej na wielu wrocławskich osiedlach, tymczasem sugerowanie nam dojeżdżania np. do ul. Klecińskiej przez Różankę i Nowy Dwór lub przez centrum miasta, także z dwoma przesiadkami nie ma nic wspólnego z Wrocławską Polityką Mobilności, zrównoważonym rozwojem i liczeniem się z potrzebami osób, które decydują się z różnych powodów na korzystanie z komunikacji miejskiej. Zwracamy uwagę na to, że ul. Legnicka nie jest docelowym miejscem podróży dla większości mieszkańców Lipy Piotrowskiej, którzy chcieliby szybkiego połączenia przez obwodnicę śródmiejską. Docelowym miejscem są okolice FAT-u, al. Hallera, ul. Klecińskiej, Oporów, Klecina czy Bielany Wrocławskie, a pewna grupa ma potrzebę dojeżdżania do Nowego Dworu, Kozanowa, Maślic i Leśnicy, dlatego większość pasażerów będzie musiała przesiadać się na inną linię. Jednak liczba przesiadek na trasie do dużych osiedli i ważnych punktów na mapie Wrocławia nie powinna być większa niż jedna, aby podróż była sprawna i niemęcząca, bo wiele osób będzie i tak zmuszonych do przesiadania się po raz kolejny, aby dojechać do celu.

Trudno zgodzić się z argumentacją odmowną dotyczącą wydłużenia linii 101 z Kwiskiej do Kminkowej, że „spowoduje to całkowity brak przepustowości” przystanku autobusowo-tramwajowego na Kwiskiej - otóż to obecnie autobusy linii 101 mają przystanek końcowy koło zajezdni na ul. Legnickiej i blokują zatoczkę, utrudniając innym autobusom zatrzymywanie się na przystanku, natomiast mając trasę wydłużoną przystawałyby na nim tylko na chwilę. Jeżeli dodanie jednego autobusu niekursującego szczególnie często spowodowałoby problem z przepustowością przystanku autobusowo-tramwajowego, to można by np. tymczasowo zrobić przystanek dla 101 w miejscu nieużywanego przystanku na ul. Wejherowskiej, a po oddaniu do użytku torowiska na ul. Popowickiej przystanki na ul. Legnickiej powinny być zdecydowanie mniej obciążone.



Rada Osiedla proponowała wydłużenie linii 101 z Leśnicy do pętli Kminkowa przez most Milenijny i ul. Bezpieczną jako rozwiązanie kompromisowe, które nie powinno generować zbyt dużych kosztów. Dzięki wydłużeniu linii 101 mieszkańcy Lipy Piotrowskiej i części Widawy oraz Różanki mieliby bezpośrednie połączenie nie tylko z ul. Legnicką (węzłem Kwiska), ale także z Kozanowem, Pilczycami, Maślicami, Stabłowicami, Pracjami Odrzańskimi i Leśnicą. Natomiast mieszkańcy zachodnich osiedli uzyskaliby bezpośrednie połączenie m.in. z Różanką czy Targpiastem. Mieszkańcy wszystkich wymienionych osiedli – z Cmentarzem Osobowickim czy kompleksem sportowym Orbita. **Jednak wydłużenie linii 101 to tylko jedna z wielu możliwości rozwiązania problemu braku bezpośredniego połączenia Kminkowej z węzłem Kwiska - wnioskowaliśmy także o utworzenie nowej linii (przekazując sugestie mieszkańców, że najlepszą opcją byłaby linia do ul. Grabiszyńskiej przez obwodnicę śródmiejską).** Jesteśmy oczywiście otwarci na różne rozwiązania, np. przedłużenie innej istniejącej linii.

Nie żądamy aż tak dobrego skomunikowania Lipy Piotrowskiej, jakie ma wiele innych osiedli, a jedynie prosimy o drugą linię obsługującą Zespół Urbanistyczny Kminkowa. Linia nr 111, bardzo popularna, nie zapewnia sprawnego dojeżdżania do ul. Legnickiej i dalej na południe czy zachód Wrocławia. Wskazane w piśmie WTR-ZT.7240.1.59.2018.AŁ linie 105 i 108 nie obsługują Zespołu Urbanistycznego Kminkowa i nie jadą w kierunku węzła Kwiska, a przystanki autobusowe tych linii są zlokalizowane na tyle daleko od nowych kompleksów mieszkaniowych, że trudno proponować mieszkańcom chodzenie ok. kilometra do autobusu, który nie jedzie w pożądanym kierunku. Ponadto do pętli autobusu 108 nie ma żadnego bezpiecznego dojścia z nowego osiedla na Lipie Piotrowskiej i kursuje on co godzinę poza szczytem.

Podkreślamy, że obecnie do pętli Kminkowa, w pobliżu której zlokalizowana jest większość zabudowy wielorodzinnej na osiedlu, gdzie już mieszka kilka tys. osób (nie mniej niż 4,5 tysiąca), dojeżdżają tylko autobusy linii 111 kursujące do pl. Grunwaldzkiego. W najbliższym czasie, w ciągu 1-2 lat, liczba mieszkańców podwoi się. Należy pamiętać, że Lipa Piotrowska nie jest już niewielkim osiedlem, ale jednym z największych obszarów rozwoju mieszkalnictwa w wyniku decyzji Urzędu Miejskiego Wrocławia. Uchwalane są przez BRW kolejne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla naszego osiedla, wydawane deweloperom kolejne zgody na budowę kompleksów mieszkaniowych wielorodzinnych i jednorodzinnych (dla przykładu tylko dwóch z wielu budujących tu deweloperów – Dachbud wznosi obecnie 12 budynków wielorodzinnych w okolicy ul. Kminkowej, a Marbud odda w najbliższym czasie 14



budynków), mieszkańcy płacą podatki do kasy miejskiej, trudno więc dziwić się, że oczekują przyzwoitej oferty komunikacyjnej. **Leży to także w interesie mieszkańców innych części Wrocławia, jeśli mniej samochodów wyjeżdża z naszego osiedla nie zakorkowując bardziej miasta i nie generując smogu oraz hałasu i decyduje się na przemieszczanie się komunikacją zbiorową.**

Mamy nadzieję, że przekonamy Państwa naszą argumentacją, jeśli nie, bardzo prosimy o spotkanie przedstawicieli Rady Osiedla z osobami decyzyjnymi w Urzędzie Miejskim Wrocławia lub o takie spotkanie także z udziałem mieszkańców na naszym osiedlu.

Z wyrazami szacunku

Przewodnicząca
Rady Osiedla Lipa Piotrowska
Elżbieta Cegiela

Przewodniczący
Zarządu Osiedla Lipa Piotrowska
Artur Nowak

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Cegiela, tel. 798570103

Załączniki:

Uchwała nr XIV/57/18 Rady Osiedla Lipa Piotrowska

Otrzymują:

1. Departament Zrównoważonego Rozwoju

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezydenta
2. Dyrektor Departamentu Spraw Społecznych
3. WCRS
4. a/a