



Wrocław, 13.03.2018 r.

Pani Monika Kozłowska-Święconek
Dyrektor Biura Zrównoważonej Mobilności
Urząd Miejski Wrocławia
50-032 Wrocław, ul. Świdnicka 53

RO-LP-W/006/2018.EC

Dotyczy: utworzenia linii autobusowej łączącej Zespół Urbanistyczny Kminkowa z południową i zachodnią częścią Wrocławia przez węzeł przesiadkowy Kwiska.

Szanowni Państwo,

Rada Osiedla Lipa Piotrowska, odnosząc się do postulatów wielu mieszkańców osiedla, wnioskuję o jak najszybsze utworzenie połączenia autobusowego Lipy Piotrowskiej, w tym kompleksów mieszkaniowych Zespołu Urbanistycznego Kminkowa, z południową i zachodnią częścią Wrocławia linią z pętli Kminkowa przez obwodnicę śródmiejską, most Milenijny i węzeł przesiadkowy Kwiska.

Lipa Piotrowska bardzo intensywnie rozbudowuje się w ostatnich latach i w najbliższym czasie liczba mieszkańców zwielokrotni się. Pierwsza linia autobusowa z pętli Kminkowa do pl. Grunwaldzkiego cieszy się dużą popularnością, umożliwiając dojechanie do Różanki i centrum miasta, nie zapewnia jednak realizacji wszystkich potrzeb w zakresie komunikacji zbiorowej.

Do ul. Legnickiej można dojechać z Zespołu Urbanistycznego Kminkowa samochodem w ciągu ok. 10 minut, natomiast komunikacją zbiorową z przesiadką na ul. Bezpiecznej lub Bałtyckiej w ciągu ok. 40 minut, autobusami, które kursują poza godzinami szczytu jedynie co pół godziny, a należy pamiętać, że ulica Legnicka nie jest docelowym miejscem podróży dla większości osób.

Prawie połowa mieszkańców, którzy udzielili odpowiedzi w badaniach ankietowych przeprowadzonych przez Radę Osiedla w ramach konsultacji na temat drugiej linii autobusowej z pętli Kminkowa (udzielono 412 odpowiedzi), chciałoby szybkiego połączenia przez obwodnicę śródmiejską z Krzykami przez rondo Kielara, ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego, most Milenijny, z dojazdem do węzła Kwiska, ul. Na Ostatnim



Groszu, ul. Klecińska, FAT i al. Hallera. Szybki dojazd do FAT jest także istotny dla podróżujących w kierunku Oporowa, Kleciny, Bielán Wrocławskich czy Gaju. Ponadto 11% osób korzystałoby z takiej linii, aby dojechać przez Kwiską do Nowego Dworu. 27% respondentów chciałoby jak najszybciej dotrzeć przez węzeł Kwiska do pl. Jana Pawła II, pl. Strzegomskiego czy dworców PKP i PKS, a ponad 6% pojechać w kierunku Kozanowa, Maślic i Leśnicy.

Rada Osiedla uważa za najbardziej optymalną trasę wskazywaną przez największą liczbę mieszkańców - przez obwodnicę śródmiejską na Krzyki albo przynajmniej do FAT.

Innym kompromisowym rozwiązaniem jest linia z Kminkowej tylko do węzła Kwiska z odpowiednim taktem rekompensującym konieczność jedno- lub dwukrotnego przesiadania się na kolejne środki transportu.

Rada Osiedla popiera także wydłużenie linii 101 z Leśnicy do pętli Kminkowa przez most Milenijny i ul. Bezpieczną jako rozwiązanie kompromisowe, które nie powinno generować zbyt dużych kosztów. Dzięki wydłużeniu linii 101 mieszkańcy Lipy Piotrowskiej i części Widawy oraz Różanki mieliby bezpośrednie połączenie nie tylko z ul. Legnicką (węzłem Kwiska), ale także z Kozanowem, Pilczycami, Maślicami, Stabłowicami, Pracjami Odrzańskimi i Leśnicą. Natomiast mieszkańcy zachodnich osiedli uzyskaliby bezpośrednie połączenie m.in. z Różanką, Targpiastem oraz stacjami kolejowymi na trasie do Poznania. Mieszkańcy wszystkich wymienionych osiedli - z Cmentarzem Osobowickim czy kompleksem sportowym Orbita.

Niezależnie od przyjętego rozwiązania należy mieć na uwadze, że alternatywą dla samochodów i szansą na skuteczniejszą walkę ze smogiem i hałasem jest sprawna komunikacja zbiorowa, która zapewnia szybki i wygodny dojazd z możliwie małą liczbą przesiadek, a w przypadku przesiadek ważny jest takt, aby oczekiwanie na kolejny autobus lub tramwaj było jak najkrótsze. Większa liczba samochodów wyjeżdżających z naszego osiedla to problem również dla mieszkańców i użytkowników innych części Wrocławia m.in. z parkowaniem, korkami. Prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do naszego wniosku.

Z wyrazami szacunku

Przewodnicząca
Rady Osiedla Lipa Piotrowska
Elżbieta Cegiela



Załączniki:

Uchwała nr XIV/57/18 Rady Osiedla Lipa Piotrowska

Otrzymują:

1. Wydział Transportu UMW

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezydenta
2. Dyrektor Departamentu Spraw Społecznych
3. WCRS
4. a/a