

dot. komunikacji publicznej z osiedli Świniary, Lipa Piotrowska, Widawa

Od: Elżbieta Urbanek <elzbieta.urbanek@um.wroc.pl>
Do: "lipa_piotrowska@osiedla.wroclaw.pl" <lipa_piotrowska@osiedla.wroclaw.pl>,
swiniary@osiedla.wroclaw.pl, "widawa@osiedla.wroclaw.pl" <widawa@osiedla.wroclaw.pl>
DW: Paulina Tyniec-Piszcz <paulina.tyniec-piszcz@um.wroc.pl>, Elwira Nowak <elwira.nowak@um.wroc.pl>

Priorytet: Normalny
Data 20.09.2019 15:19

 **Departament Infrastruktury i Transportu**

Dzień dobry ,
w nawiązaniu do spotkania i wniosków mieszkańców dotyczących utrudnień , w korzystaniu z komunikacji publicznej, w związku z prowadzoną przebudową DW 342 przedstawiam informację o podjętych działaniach :

Szeroki zakres przebudowy pasa drogowego oraz brak dla fragmentu trasy od granic Miasta do ulicy Kominiarskiej wygodnych tras alternatywnych dla objazdów sprawia, że roboty prowadzone są na tym zakresie odcinkami o ograniczonej długości, dostosowanej do możliwości zapewnienia ruchu wahadłowego z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej. Na odcinku od ulicy Kominiarskiej do Obwodnicy Śródmiejskiej roboty wykonywane są już dłuższym odcinkiem z utrzymaniem jednego kierunku ruchu (z Miasta) i prowadzeniem drugiego kierunku ruchu drogami osiedlowymi (ulicami: Kominiarską, Miętową i Meliorancką do ulicy Sułowskiej). Z dniem 21 września 2019 roku prace rozszerzone zostaną o ulicę Obornicką pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Bałtycką i Bezpieczną. Tu również utrzymany zostanie kierunek ruchu wyjazdowy z Miasta. Drugi kierunek prowadzony będzie natomiast z wykorzystaniem ulicy Żmigrodzkiej.

Dokładamy starań, aby minimalizować uciążliwości inwestycji dla mieszkańców i skracać czas objazdu przebudowywanych ulic. Choć z uwagi na w/w uwarunkowania lokalizacyjne wyeliminować ich całkowicie nie można, to w wyniku obserwacji wprowadzane są rozwiązania poprawiające warunki ruchu w rejonie.

I tak wdrożyliśmy korektę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Księgarska-Sułowska. Korekta polega na wydłużeniu światła zielonego od strony ulicy Księgarskiej kosztem długości światła zielonego na wjeździe do Miasta. Przygotowana też została zmiana organizacji ruchu na rondzie Obrońców Grodna usprawniająca wjazd na rondo od ulicy Sułowskiej. Obecnie oczekujemy na opinię zarządcy ronda tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu. Do realizacji skierowano ponadto zmianę programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Żmigrodzka-Obwodnica Śródmiejska. Prowadzone obserwacje wskazują, że przejazd pomiędzy przystankami Kminkowa – Bałtycka już uległ skróceniu w godzinach 7.00 – 8.00 średnio o 11 minut w stosunku do czasu przejazdu w dniu 4 września 2019 r.

Niemniej mając na uwadze problemy z dojazdem do szkoły dokonana zostanie zmiana przebiegu linii autobusowych w tym rejonie, w wyniku której linia 111 oraz linia 105 zostaną skierowane przez ul. Pełczyńską, Kominiarską, Księgarską, Sułowską, Żmigrodzką, Bałtycką, Broniewskiego czyli najkrótszą trasą z pominięciem ul. Obornickiej, co powinno wpłynąć na dalsze skrócenie czasu przejazdu autobusów.

Ponadto przeanalizowaliśmy rozkłady jazdy, po wprowadzeniu opisanych powyżej usprawnień. Sytuacja jaka miała miejsce w pierwszych dniach września nie powinna się więcej zdarzyć. Deklarujemy dalsze usprawnienia i korekty w rozkładach jazdy, jeśli warunki ruchowe w dalszym ciągu będą powodowały istotne opóźnienia w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej.

pozdrawiam,

Elżbieta Urbanek

Dyrektor Departamentu



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29

dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Part_2.jpeg	Content-Type: image/jpeg Rozmiar: 8,11 KB
Part_3.jpeg	Content-Type: image/jpeg Rozmiar: 17,91 KB