

Notatka z spotkania z przedstawicielami Rady Osiedla

Lipa Piotrowska

Temat: Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 w zakresie ul. Pelczyńskiej

Miejsce spotkania: siedziba DIG;

Termin spotkania: czwartek 25.09.2017 godz. 14.00;

Obecni: zgodnie z załączoną listą obecności;

Przebieg spotkania:

1. Projektant zadania przedstawił zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w celu uwzględnienia postulatów Rady Osiedla:
 - uzupełniono odcinek chodnika o ścieżkę rowerową od Centrostalu do ronda;
 - zaprojektowano dodatkowy azyl na przejściu dla pieszych przy Centrostalu;
 - wprowadzono priorytet dla pieszych i rowerzystów w stosunku do zjazdów;
 - we wszystkich lokalizacjach, w których tylko było to możliwe, wprowadzono azyle dla pieszych, między innymi w rejonie ul. Ostowej ul. Kminkowej i Kominiarskiej (Z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego przy stacji kolejowej Wrocław Osobowice zaprojektowano tzw. przejście aktywne);
 - doprojektowano odcinek chodnika i ścieżki rowerowej od ul. Kminkowej do granicy robót realizowanych przez firmę Skanska
 - doprojektowano chodnik przy zjeździe do stacji kolejowej Wrocław Osobowice
 - skorygowano przebieg łuku na skrzyżowaniu z ul. Kominiarską, dla ułatwienia przejeźdnosci autobusów komunikacji miejskiej
2. Projektant, po analizie zagadnienia, przedstawił argumenty niemożności zaprojektowania postulowanego przez Radę Osiedla prawoskrętu na Obwodnicę Śródmiejską omijającego rondo W. Kielara. Decydujące znaczenie ma brak możliwości wykonania zgodnej z przepisami długości pasa włączenia.
3. Projektant wyjaśnił, wynikający z obowiązujących przepisów, brak możliwości wykształcenia pasa do lewoskrętu do Targpiastu, wnioskowanego przez przedstawicieli Rady Osiedla. Postulat dotyczący lewoskrętu z ulicy Pelczyńskiej do drogi wzdłuż AOW łączącej ul. Pelczyńską i Sułowską jest niemożliwy do realizacji na tym etapie, ponieważ zmieniłby status projektu z przebudowy na

rozbudowę, co spowodowałoby kolizję w wielu aspektach tego zadania z obowiązującymi przepisami dla tego typu inwestycji, a konieczność uzyskiwania wielu odstępstw od przepisów mogłoby uniemożliwić wykonanie zadania w sposób i terminie gwarantującym pozyskanie środków na inwestycję;

4. W sprawie wniosku Rady Osiedla dotyczącego budowy chodnika pomiędzy ul. Kominiarską i stacją kolejową oraz posesją nr 8 i rondem Kielara po stronie zachodniej Wydział Inżynierii Miejskiej, z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowej, a więc brak perspektyw co do rozwoju zabudowy, uważa przyjęte rozwiązanie z odcinkami chodnika przy zabudowie, przystankach i dojściach do przejść dla pieszych za wystarczające na tym etapie;
5. W kwestii postulowanej przez Radę Osiedla przebudowy polegającej na wydzieleniu dróg dla rowerów oraz bezpiecznych przejść dla pieszych między ul. Kminkową a Kominiarską, aby dostosować ten fragment ul. Pełczyńskiej do standardów rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów przyjętych na odcinkach objętych przebudową ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 wyjaśniono, że po zakończeniu czynności odbiorowych Wrocławskie Inwestycje zleca opracowanie projektu. Jeśli tylko będzie to możliwe spółka WI będzie dążyć do wspólnej realizacji tego zakresu z całą przebudową.

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę sporządził:

Wojciech Kaim

LISTA OBECNOŚCI
 uczestników spotkania w dniu 25.05.2017
 zorganizowanego w WIT
 w sprawie: modernizacji skł. Białogórskiej

Lp	Imię i Nazwisko	Adres e-mail/ tel. kontaktowy	Firma
1	Elwira Krowka		WIM
2	Jana Nyma		WIT
3	Elżbieta Cepiś		RO Lipa Różowa
4	Marek Nagala		RO Lipa Piotrowa
5	Mariusz Janiak		RO LIPA <u>PIOTROWA</u>
6	ELŻBIETA VERANEC		MG
7	Marek Szlachetka		DER
8	WIKTOR KAM		W
9	Aliza Wętek-Olsz		WIT
10	Janina Jank		PP Olsz