

## Przebudowa wału przeciwpowodziowego w ciągu ul. Ślężoujście wraz z infrastrukturą drogową Najważniejsze pytania i odpowiedzi z Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



### Dlaczego inwestycja jest realizowana?

Ulica Ślężoujście, która pełni funkcję drogi publicznej oraz dodatkowo wału przeciwpowodziowego, nie znalazła się w programie modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego. Wobec powyższego stanowi obecnie najsłabsze ogniwo w ochronie przeciwpowodziowej Wrocławia, a w szczególności osiedli Maślice i Pracze Odrzańskie. W przypadku wystąpienia powodzi zagrożonych jest ok. 30 tys. osób zamieszkujących obszar 6,2 km<sup>2</sup> miasta, ponieważ taki byłby zasięg powodzi w przypadku katastrofy przedmiotowego obwałowania, a straty szacowane są na ok. 200 mln zł. Potrzeba przebudowy wału przeciwpowodziowego na tym odcinku pojawiła się wiele lat temu. Już w 2014 roku powstała koncepcja zabezpieczenia wału opracowana pod przewodnictwem profesora Grzegorza Szczepielniaka, która wykazała zły stan techniczny istniejącego wału i konieczność wybudowania nowego wału, bowiem grunty, z których wykonano przedmiotowe obwałowanie, mają nieodpowiedni skład granulometryczny i jakościowy, a zagęszczenie tego gruntu do wymaganych obecnie parametrów technicznych stosowanych dla obwałowań jest niemożliwe do osiągnięcia. W związku z powyższym podjęto działania zmierzające do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy wału przeciwpowodziowego w ciągu ul. Ślężoujście. W trakcie procesu projektowego tworzona dokumentacja techniczna podlegała uzgodnieniu najbardziej zainteresowanych stron i była konsultowana m.in. z Radą Osiedla Maślice oraz udostępniana szerszemu gronu zainteresowanych osób. Wynikiem wspólnie wypracowanych rozwiązań było zaprojektowanie ul. Ślężoujście w sposób optymalny, ale też przede wszystkim zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.



### Jak będzie wyglądać droga po przebudowie?

Ulica Ślężoujście jest drogą publiczną. Przebudowa drogi publicznej może nastąpić tylko i wyłącznie zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, stąd parametry drogi należało dostosować do obecnie obowiązujących wymagań technicznych i standardów. Według rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, na drodze klasy D (a taką klasę, najniższą z możliwych, posiada ul. Ślężoujście) szerokość pasa ruchu powinna wynosić minimum 2,50 m. Ulica Ślężoujście jest drogą dwukierunkową, zatem szerokość całkowita jezdni winna wynosić 5 m. Na odcinku objętym opracowaniem projektowana jest strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h. Zastosowane zostaną też elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających. Zostanie również utrzymane ograniczenie tonażu jak dla istniejącej ul. Ślężoujście. Na etapie przygotowania dokumentacji projektowej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu w swojej opinii do projektu, niezbędnej do uzyskania decyzji ZRID, nie wniósł uwag dotyczących konieczności zachowania nawierzchni z kostki kamiennej. Niemniej jednak Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, aby zachować historyczny charakter ulicy, przewiduje wykorzystanie kostki kamiennej poprzez jej wbudowanie w możliwe obszary, np. zjazdy wałowe. Dodatkowo planuje się odzyskanie elementów historycznych, jakimi są słupki kamienne, i wbudowanie ich w obrębie inwestycji, w miejscach niekolizyjnych. W wyniku przebudowy ul. Ślężoujście zyska nową nawierzchnię, chodnik dla pieszych, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oświetlenie drogowe. Ze względu na powyższe zmiany ulica nie straci charakteru rekreacyjnego (budowa chodnika), a znacznie poprawi się bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników, w szczególności: rowerzystów, osób starszych, rodziców z dziećmi czy osób z niepełnosprawnościami.



## W jaki sposób zadamy o środowisko?

Ze względu na to, że inwestycja ma być realizowana m.in. ze środków Międzynarodowego Banku Odbudowy i Rozwoju (Bank Światowy), Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opracował Plan Zarządzania Środowiskiem, a to oznacza, że zostaną zastosowane liczne działania łagodzące (110 działań) i monitorujące (58 działań). Wśród nich są m.in.: konieczność zapewnienia stałego nadzoru przyrodniczego pełnionego przez multidyscyplinarny zespół ekspertów różnych specjalizacji (botanicy: fitosocjolog i dendrolog, zoology: herpetolog (płazy i gady), ornitolog, chiropterolog (nieptoperze) oraz teriolog (ssaki nie latające)), ale także ochrona ptaków poprzez wprowadzenie okresu ochronnego w trakcie lęgów, zabezpieczenie obszaru realizacji inwestycji przed wkraczaniem drobnych zwierząt (w tym płazów), przenoszenie gatunków chronionych roślin i zwierząt, jeżeli wystąpi taka potrzeba, oraz konieczność minimalizacji zajęcia terenu.

## Czy będą nasadzenia kompensacyjne?

W związku z przedmiotową inwestycją planowane jest wycięcie 277 drzew. W ramach kompensaty za prowadzone wycinki Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu zobowiązany jest do: posadzenia 273 szt. drzew liściastych (działka 25/3, AM-12, obręb Złotniki), posadzenia 7221 szt. krzewów, wykonania 1312 m<sup>2</sup> trawników z siewu na polanach oraz 5013 m<sup>2</sup> pozostałych trawników. Dodatkowo przed rozpoczęciem robót budowlanych, po wytyczeniu geodezyjnym przebiegu inwestycji w terenie, wspólnie z Wykonawcą robót oraz przy udziale zespołów eksperckich zostanie przeprowadzona dodatkowa wizja lokalna, która pozwoli oszacować, czy możliwa będzie rezygnacja z wycinki poszczególnych drzew. W przypadku tej inwestycji zarządca terenów zielonych (Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu) na dzień sporządzania decyzji (13.05.2019 r.) nie znalazł wolnych lokalizacji na osiedlu Maślice na dokonanie nasadzeń kompensacyjnych za wycinki, ponieważ wolne tereny zostały już przeznaczone na nasadzenia w ramach innych gminnych inwestycji, takich jak:

- ■ ■ w 2016 roku nasadzono 18 drzew w parku przy ul. Imbirowej. Były to nasadzenia kompensacyjne za wycinki przeprowadzone w ramach inwestycji pn. „Remont ul. Przyjaźni”,
- ■ ■ jesienią 2020 roku posadzono 91 drzew na ul. Brodzkiej oraz 136 drzew na ul. Koziej. Były to nasadzenia kompensacyjne za wycinki przeprowadzone w ramach inwestycji pn. „Budowa ul. Wojanowskiej i Fieldorfa”,
- ■ ■ w roku 2022 planuje się jeszcze posadzić dodatkowe 42 drzewa na ul. Brodzkiej w ramach inwestycji pn. „Budowa ul. Wojanowskiej i Fieldorfa”.

Niemniej jednak, po przeprowadzonym w dniu 22.12.2021 r. webinarium, które dotyczyło konsultacji Planu Zarządzania Środowiskiem, oraz w wyniku rozmów z Radą Osiedla Maślice, ZDiUM we współpracy z ZM przeanalizował raz jeszcze możliwości nasadzeń kompensacyjnych w rejonie inwestycji i zostały zaproponowane dodatkowe działki na Maślicach.

**Dokumenty dot. inwestycji oraz odpowiedzi na inne pytania znajdują Państwo na stronie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu pod adresem [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl). W drugiej połowie lutego inwestor planuje również spotkanie informacyjne z mieszkańcami Maślic oraz Prac Odrzańskich. O dokładnej dacie, godzinie oraz miejscu spotkania zostaną Państwo powiadomieni.**

**Zapraszamy do kontaktu!**



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław  
[www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl)