

WPŁYNEŁO

Departament Infrastruktury i Gospodarki

urząd
miejski
wrocławia

23 12 2015

L. dz.

Rada Osiedla Ołtaszyn
ul. Pszczelarska 7
52-210 Wrocław

Wrocław, 15.01.2015 r.

WIM-EM.7223.4.2015.MD

Dotyczy: Zmiany długości cyklu sygnalizacji świetlnej oraz zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Strachowskiego, Parafialnej i Kutrzeby

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23-12-2014 r. dotyczące długości cyklu świetlnego oraz zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kutrzeby, Parafialnej i Strachowskiego we Wrocławiu Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przedstawia następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Informuję, że długość światła zielonego na wlocie z ul. Kutrzeby w kierunku na wprost w ul. Parafialną i w lewo w ul. Strachowskiego na ww. skrzyżowaniu jest zgodna z pkt. 8.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymagana długość światła zielonego, wg ww. dokumentu, powinna wynosić co najmniej 5 sekund w sygnalizacji akomodacyjnej, a w rzeczywistości poprzez wydłużanie wynosi 8 sekund.

Przyjęte na skrzyżowaniu rozwiązanie przewiduje pracę sygnalizacji w układzie trzech faz ruchu – rozdzielone na wloty fazy ruchu dla relacji wzdłuż ulicy Strachowskiego i wspólna faza ruchu wzdłuż ulic Parafialnej i Kutrzeby z podfazą dla relacji lewoskrętnej z ulicy Parafialnej w ulicę Strachowskiego. Przyjęty sposób pracy sygnalizacji wynika wprost z wielkości natężeń ruchu odnotowywanych na poszczególnych wlotach na skrzyżowaniu. Największe natężenia ruchu występują

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, styczeń 2015 r.

na lewoskręcie z ulicy Strachowskiego w ulicę Parafialną i prawoskręcie z ulicy Parafialnej w ulicę Strachowskiego, a najmniejsze na wlocie ulicy Kutrzeby.

Rozwiązanie problemu niedostatecznej przepustowości wlotu od strony ulicy Kutrzeby wymagałoby wydzielenie odrębnej fazy ruchu dla tego wlotu, a tym samym zabrania światła zielonego z innych wlotów. Niestety analiza sytuacji ruchowej na tym skrzyżowaniu wykazała, że brak jest zapasu przepustowości na pozostałych wlotach. Tym samym nie jest możliwe wprowadzenie postulowanej korekty.

Wyjaśniam równocześnie, że wystąpiliśmy do MPK z prośbą o ocenę warunków ruchu na ulicy Kutrzeby dla komunikacji autobusowej. Z dostarczonej przez MPK analizy przejazdów linii 612 wynika, że nie zostały odnotowane znaczące opóźnienia autobusu tej linii, które miałyby rażący wpływ na długość przejazdu.

Niniejsze pismo sporządzono działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

dyrektora WYDZIAŁU

Elżbieta Nowak

Do wiadomości:

1. a/a

Wrocław, styczeń 2015 r.